

Dijkversterking Neder-Betuwe

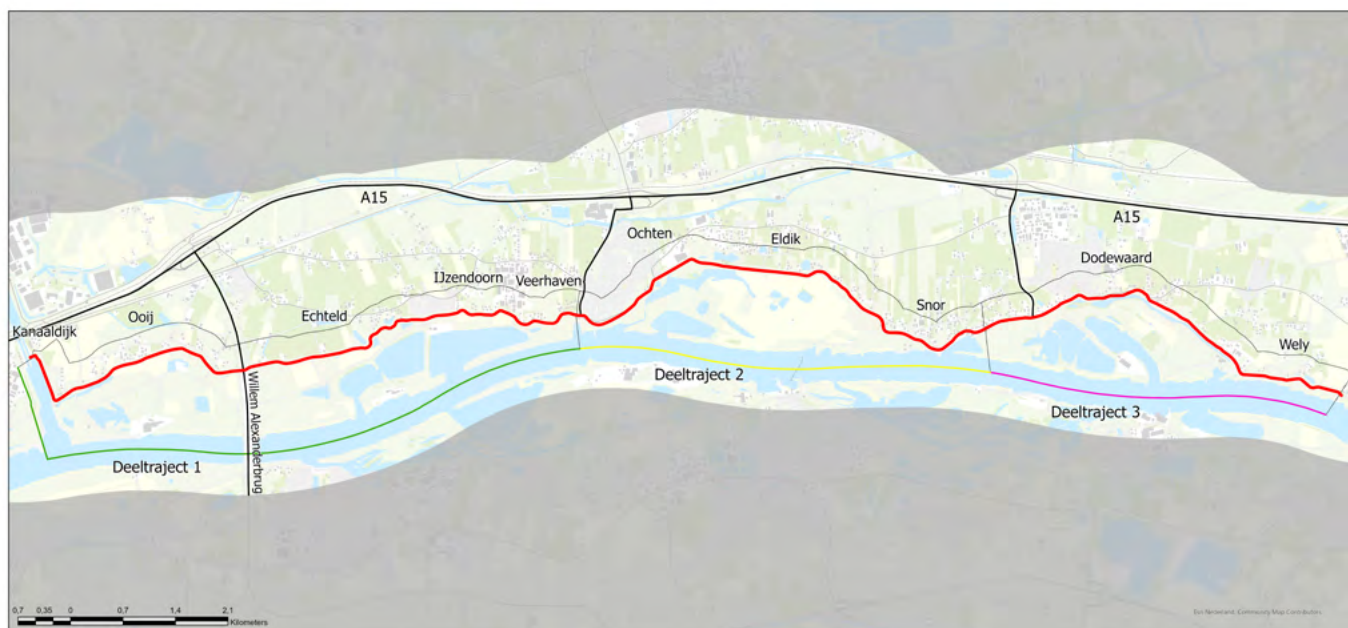
Nieuwsbrief 1 | April 2024

Dit is de eerste editie van de Nieuwsbrief Dijkversterking Neder-Betuwe. Binnen dit project versterken we ruim 20 kilometer Waalbanddijk. Dit voorjaar starten de eerste werkzaamheden in aanloop naar de 'realisatiefase'. Eind van dit jaar gaat de bouw van het eerste traject aan de westzijde van start. Met deze nieuwsbrief houden we iedereen op de hoogte die aan dit traject woont of een bedrijf heeft.

Werken aan waterveiligheid gebeurt binnen het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Dit is een landelijk programma dat ervoor zorgt dat alle dijken in Nederland op tijd aan de veiligheidsnorm voldoen. Dijkversterking Neder-Betuwe is één van de dijkversterkingsprojecten binnen het HWBP.

Meer informatie over HWBP is te vinden op www.hwbp.nl

HWBP
voor sterke dijken



Van ontwerp- naar realisatiefase

Vanaf februari 2023 is een combinatie van drie aannemers GMB, DuraVermeer en Ploegam, onder de naam 'Dijkalliantie Neder-Betuwe' gestart met de voorbereidingen. Samen met Waterschap Rivierenland werken ze het dijkontwerp verder uit tot een 'uitvoeringsontwerp'. Dit is een gedetailleerd bouwplan voor de nieuwe dijk. Naast het definitief ontwerp komt er ook een uitvoeringsplan. Hierin staat op welke manier we de nieuwe dijk maken en hoe woningen bereikbaar blijven. Na de zomer starten de eerste werkzaamheden. Op de plekken waar we aan de slag gaan, informeren we vooraf de dijkbewoners en ondernemers.

Belangrijke activiteiten in 2024

- We zijn in januari verhuisd naar een nieuwe tijdelijke bouwkeet bij de overnachtingshaven IJendoorn. Hier hebben we voldoende opslag- en kantoorruimte om de komende jaren het project uit te voeren.
- Het projectplan is goedgekeurd en daarmee rechtsgeldig. De belangrijkste vergunningen hebben we. De vergunning Wet Natuurbescherming vragen we vanwege wijzigingen opnieuw aan. We hebben ook nog vergunningen nodig voor bijvoorbeeld verkeersomleidingen.
- Dit jaar doet de Raad van State nog uitspraak over de beroepen die zijn ingediend.
- Nog niet alle grondafspraken zijn gemaakt. Waar nodig starten we een onteigenings- of gedoogprocedure op.
- Na de zomer ronden we het uitvoeringsontwerp en het uitvoeringsplan af. We starten daarna met werkzaamheden, zoals het verleggen van kabels en leidingen, het kappen van bomen en het aanleggen van loslocaties langs de Waal.

- Eind 2024 sluiten we een overeenkomst met het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) over de subsidie die nodig is om het project uit te voeren. Zo weten we zeker dat er voldoende geld beschikbaar is om de dijk te versterken.

Vooruitblik naar 2025 – 2029

Het grote werk begint in 2025. We verdelen het project in drie trajecten, van west naar oost. We beginnen met het traject van het Amsterdam-Rijnkanaal tot de Veerhaven in Ochten. De twee andere deeltrajecten, Ochten-Eldik en Dodewaard-Wely, versterken we in de periode 2026 tot en met 2029.

Voorlopige projectplanning in grote lijnen

voorjaar 2024	Einde ontwerpfase
zomer	Definitief ontwerp en uitvoeringsplan gereed
2e helft 2024	Vorbereidingsfase: bomen rooien, verleggen kabels en leidingen, onderzoeken
begin 2025	Start bouw deeltraject 1
2026-2029 (uitloop 2030)	Uitvoering deeltraject 2 en 3
2030	Oplevering

Houd de website in de gaten voor updates over de planning.

Dijk bij Amsterdam-Rijnkanaal, deeltraject 1.

We blijven met u in contact

Ruim voordat we daadwerkelijk aan de slag gaan, bespreken we met alle bewoners en ondernemers langs de dijk wat we gaan doen. We geven daarbij ook aan hoe de panden en percelen bereikbaar blijven tijdens de werkzaamheden.

Nieuwe bouwkeet: klaar voor realisatiefase

Maandag 29 januari hebben ruim 60 medewerkers van het dijkversterkingsproject Neder-Betuwe hun intrek genomen in een nieuwe bouwkeet. Tijdens een feestelijk moment heeft Heemraad Waterveiligheid Henk van 't Pad de bouwkeet officieel geopend. Deze bouwkeet blijft tijdens de realisatiefase van de dijkversterking aanwezig. De bouwkeet kreeg de naam 'De Burcht'. Verwijzend naar een gezamenlijke plek voor het projectteam en naar de 'beverburcht'. De keet wordt verwarmd met relatief zuinige warmtepompen en krijgt elektriciteit via biogas en zonnepanelen. De bouwkeet is zichtbaar vanaf de dijk bij IJendoorn en te bereiken via de overnachtingshaven aan de Waal.



Vorbereidingsfase

Dijkversterkingsproject Neder-Betuwe zit momenteel in de fase 'voorbereidende uitvoeringswerkzaamheden' (VUW). Dit is de aanloop naar de uitvoering van het project. De voorbereiding kan bijvoorbeeld gaan om het verleggen van kabels en leidingen, het kappen van bomen, archeologische onderzoeken, het doen van metingen, enzovoort. Het gaat erom dat duidelijk is wat er moet gebeuren in de realisatiefase, zodat de Dijkalliantie 'zo' aan de slag kan gaan. We verwachten dat de realisatiefase voor de dijkversterking in december van dit jaar kan beginnen.

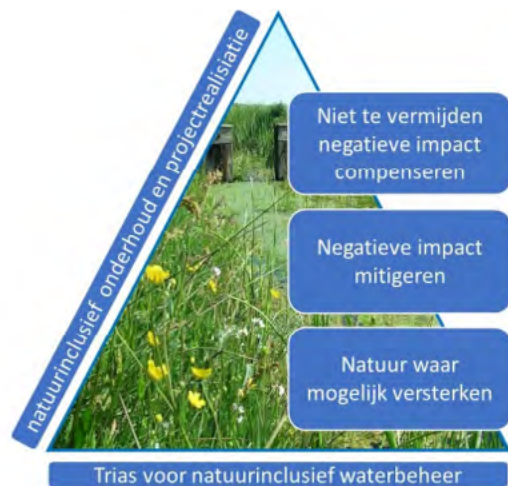
Enkele werkzaamheden in de komende maanden zijn:

- **Aanbrengen hoogteboutjes en inmeten:** In februari is bureau BBCI gestart met het aanbrengen van hoogteboutjes en inmeten. Na het inmeten van de boutjes worden deze vervolgens ieder half jaar opnieuw gemeten.
- **Aanplant bomen:** In april zijn bij de afrit van bedrijf Dekker enkele bomen en struiken geplant. Dit is ter compensatie van bomen die later worden weggehaald, en om de vleermuisroute te behouden.
- **Ecologie:** Er zijn diverse ecologische onderzoeken gepland, onder andere naar de bescherming van vleermuizen en de huismus. Die onderzoeken duren tot na de zomer.
- **Bodemonderzoeken:** Vanaf maart worden er bodemonderzoeken gedaan om een goed beeld te krijgen van de kwaliteit van de grond, zodat we uiteindelijk een goede grondbalans kunnen maken.

- **Explosievendeskundige:** Voorafgaand aan het werken aan de dijk wordt onderzoek naar explosieven gedaan. Eerst door de grond te detecteren, gevolgd door verdachte locaties te inspecteren. Deze werkzaamheden zijn vóór de zomer afgerond.
- **Archeologie:** Op een aantal locaties zijn vanaf eind maart proefsleuven gegraven, door bureau Raap. Zij maken een rapportage die wordt beoordeeld door de gemeente. De gemeente kan als bevoegd gezag besluiten om een archeologische opgraving uit te voeren.
- **Bomenkap:** Vanaf oktober kappen we bomen in het eerste dijktraject. Als bomen op particuliere grond staan, worden perceeleigenaren vooraf tijdig geïnformeerd.

Biodiversiteit en waterschappen

Biodiversiteit zorgt voor schoon water, schone lucht en een vruchtbare bodem. De waterschappen in Nederland hebben een unieke positie om de biodiversiteit te versterken. Ze beheren gezamenlijk ons watersysteem met een netwerk van sloten, watergangen en rivieren. Deze natte en droge 'dooradering' van het landschap biedt kansen voor herstel van ecosystemen en biodiversiteit. Daarbij kijken waterschappen verder dan het water en de slootkant. Ook de dijken en zuiveringsterreinen, die de waterschappen in beheer hebben, bieden mogelijkheden voor het versterken van de biodiversiteit. Waterschappen spannen zich in om te werken volgens de 'trias voor natuur inclusief waterbeheer'.



Bron: Position paper biodiversiteit 'waterschappen aan de lat, Unie van Waterschappen'.

Wat doen wij nu al?

De dijkversterking biedt de mogelijkheid om een bijdrage te leveren aan het behoud en herstel van de biodiversiteit. Wij hebben als dijkversterkingsproject biodiversiteit hoog op de agenda staan. Zo heeft het projectteam in december de grondwal rond het nieuwe ketenterrein beplant. In het voorjaar zijn er bomen geplant om vleermuisroutes te behouden. Maar er gaat nog veel meer gebeuren in het kader van de biodiversiteit.

Zero-emissie doelstelling

Om de opwarming van de aarde te beperken is het noodzakelijk om in 2050 géén extra CO2 en methaan meer uit te stoten. De waterschappen werken samen met andere overheden om vanaf 2030 alle projecten op een schone, emissieloze en klimaatneutrale manier uit te voeren. Dit is een afspraak uit het Nationale Klimaatakkoord 2019. Emissieloos werken betekent dat we geen machines meer gebruiken met een benzine-, diesel- of gasmotor. Deze afspraak heeft ook gevolgen voor ons dijkversterkingsproject.

Elektrische machines

We werken nu stapsgewijs naar emissieloze projecten in 2030. Dit betekent voor ons project dat we de uitstoot van broeikasgassen sterk verminderen. We doen dit door elektrische machines in te zetten in plaats van machines met dieselmotoren. Graafmachines en vrachtauto's worden daarvoor omgebouwd en krijgen grote accu's. Om door te kunnen werken zonder 'oplaadtijd', gebruiken we losse accu's. Vrachtwagens rijden op en neer tussen de oplaadpunten en graafmachines. Mogelijk gaan we zelf oplaadpunten aanleggen. We zullen u de komende jaren laten zien hoe we dit precies gaan doen.

Bouwschade wil niemand

Schade tijdens een uitvoering is altijd vervelend. We doen veel om de kans op schade te verminderen. Zo kijken we naar de staat van woningen en de bodem waarop ze staan. Voor de start van de bouw is duidelijk waar we extra alert moeten zijn. Waar het risico groot is, wordt meetapparatuur op de woning geplaatst. Dat gebeurt ruim voor de bouwstart. Als het nodig is, passen we de manier van werken aan. Ook tijdens de bouw, omdat we blijven meten.

Schade-expert

Hoe goed we ook ons best doen, schade is niet volledig te voorkomen. Daarom zorgen we ook voor een goede schade-regeling. Iemand die schade claimt moet normaal zelf aantonen dat het door de dijkversterking komt. Bij projecten van Waterschap Rivierenland kiezen we samen met enkele bewoners een schade-expert. Bij schade neemt de schade-expert de bewijslast van de bewoner over. Omdat elk dijkproject zelf een schadecoördinator heeft, worden verzoeken snel opgepakt zodat er snel duidelijkheid is. Lees meer op de website van het waterschap www.wsrl.nl onder 'schadebeleid'.

Uw contactgegevens aan ons doorgeven

Uw gegevens zijn voor ons belangrijk om met u in contact te blijven en u te informeren over de voortgang van het project. Wij mogen deze gegevens niet zelf achterhalen vanwege de privacywetgeving. We verzoeken u daarom om uw contactgegevens aan ons door te geven. Stuur een mail met uw telefoonnummer naar info@dijkversterkingnederbetuwe.nl. Vergeet niet om uw naam én adres te vermelden.

We houden ons aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Persoonlijke informatie behandelen wij vertrouwelijk. Wij nemen uw gegevens dan op in ons systeem en gebruiken deze enkel om u te informeren of contact op te nemen over de dijkversterking.

Contact met onze Omgevingsmanagers

We blijven graag met u in gesprek. Bel ons gerust als u nu al vragen heeft of een afspraak voor een persoonlijk gesprek wilt maken. We zijn bereikbaar via de Omgevingstelefoon **06-51 972 834** en via info@dijkversterkingnederbetuwe.nl



Team Omgevingsmanagers v.l.n.r. Kees Veraa, John Janssen en Paul Rooswinkel

Open dag

Op zaterdag 8 juni houden we een open dag. De bouwkeet is dan open tussen 10.00-15.00 uur, voor iedereen die meer wil weten over de dijkversterking. Houd de website in de gaten voor meer informatie.



Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland samen met Dijkalliantie Neder-Betuwe. Voor actuele informatie over Dijkversterking Neder-Betuwe kijk op www.dijkversterkingnederbetuwe.nl

Voor vragen kunt u contact opnemen via de Omgevingstelefoon **06-51 972 834** of mail naar info@dijkversterkingnederbetuwe.nl.

Projectkantoor Dijkversterking Neder-Betuwe

Waalbandijk 1B
4053 JB IJzendoorn

Wilt u deze nieuwsbrief digitaal als PDF ontvangen? Stuur dan een mail naar info@dijkversterkingnederbetuwe.nl

Volg ons

 [dijkversterkingnederbetuwe](https://www.facebook.com/dijkversterkingnederbetuwe)